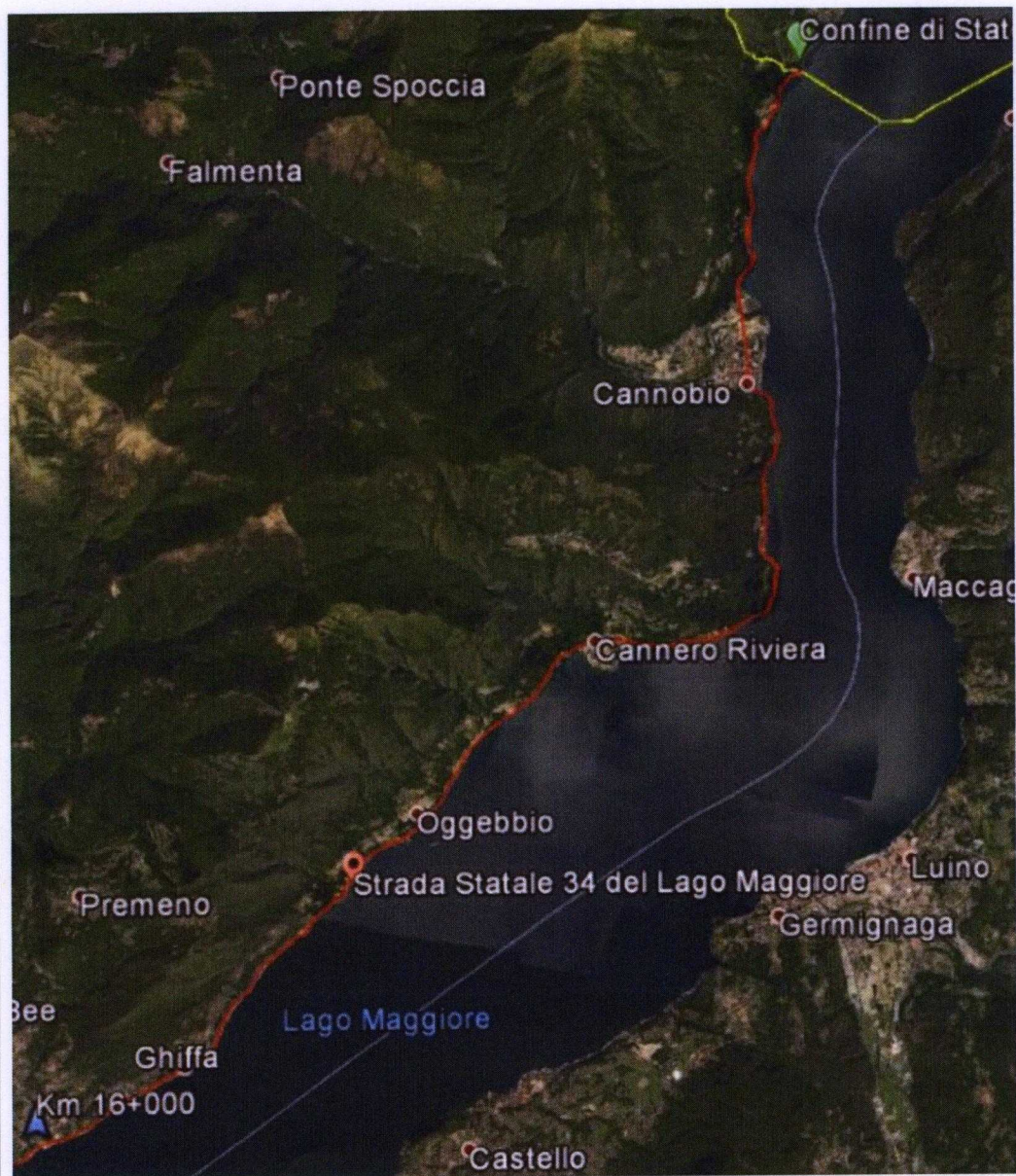


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE	
SCHEDA INTERVENTO N.	11
CODICE PROGETTO	TO903
STRADA	
SS. N.34 "del Lago Maggiore"	
TITOLO INTERVENTO	
Messa in sicurezza versanti Asse viario SS 34	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Manutenzione del patrimonio infrastrutturale esistente	
LOCALIZZAZIONE	
Provincia del VCO: Comuni di Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera, Cannobio	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Per gli interventi finalizzati alla messa in sicurezza del transito lungo la S.S. 34 del Lago Maggiore nei Comuni di Cannobio, Cannero Riviera, Oggebbio, Ghiffa è in corso di definizione un protocollo d'intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A., Regione Piemonte e Comuni interessati, per un importo totale di circa € 180.000.000,00.</p> <p>Gli interventi previsti nella presente scheda, costituenti una prima parte delle opere che saranno oggetto del Protocollo d'Intesa, sono relativi al consolidamento di versanti a monte della strada, comprese le scarpate di controripa, in tratti dove il bene esposto è esclusivamente la strada statale e in tratti dove risultano coinvolti anche infrastrutture comunali o nuclei abitati.</p> <p>Sono anche previsti interventi di messa in sicurezza della sede stradale, quali l'adeguamento della sezione di deflusso o la manutenzione degli attraversamenti dei corsi d'acqua minori.</p> <p>Per il completamento degli interventi, che comprendono la realizzazione di tratti di gallerie paramassi e ulteriori interventi di messa in sicurezza della sede stradale, si provvederà a seguito della stipula del protocollo d'intesa attraverso fondi del MIT e degli altri Enti sottoscrittori.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Regione Piemonte	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
Finanziamento FSC 2014_2020	€ 25.000.000,00
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>La S.S. n.34 costituisce collegamento internazionale con elevato traffico giornaliero medio ed alta incidenza di pendolari transfrontalieri. Gli interventi previsti, tesi a ridurre drasticamente il pericolo di caduta massi, oltre a costituire presidio a tutela del traffico costituiscono investimento volto ad evitare il</p>	



ripetersi di situazioni a rischio che inducono, periodicamente, a chiusure forzate della circolazione o a riduzioni di carreggiata con forti negative ripercussioni sulla viabilità

#### PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



#### BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto evidenzia la necessità di porre in sicurezza un lungo tratto della S.S. n.34 periodicamente soggetto a caduta massi con grave pregiudizio per la circolazione. L'intervento consentirà di ridurre notevolmente l'incidenza di fenomeni che costringono alla riduzione di carreggiata o addirittura alla chiusura dell'arteria stradale

#### INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Lavori per la messa in sicurezza della S.S. n.34 "del Lago Maggiore" mediante realizzazione di opere per la protezione passiva da caduta massi tra le progressive: Km.16+750 e Km.39+280 – Stralcio relativo alla realizzazione di due gallerie paramassi per una lunghezza complessiva di circa 500 m oltre ad un "vallo paramassi"



CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA (*)					5 ml		10 ml		5 ml		5 ml					

Legenda

	Determina a contrarre		Affidamento		Esecuzione			
--	-----------------------	--	-------------	--	------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO

(\*) Progettazione e Realizzazione